



MARGEM ESQUERDA

Colisão interrompe tráfego ferroviário

EDISON BARAÇAL

DA REDAÇÃO

O transporte ferroviário na Margem Esquerda do Porto de Santos foi suspenso na maior parte da manhã de ontem, após a colisão de um caminhão com três vagões. A Portofer, responsável pela circulação de trens na região portuária, só conseguiu retomar o serviço no início da tarde.

O acidente ocorreu às 8h30, na passagem de nível em frente ao Terminal de Contêineres (Tecon). A composição ferroviária seguia no sentido Conceiçãozinha/Perequê quando foi atingida pelo caminhão "em alta velocidade", segundo a Portofer. O tráfego de trens no local foi retomado às 12h20.

De acordo com a concessionária ferroviária, o caminhão se chocou com o último vagão da composição. O impacto fez com que três vagões fossem descarrilados. Eles devem permanecer na área ao lado dos trilhos até a semana que vem, quando serão recolados na linha.

Em nota, a Portofer, empresa controlada pela concessionária



Caminhão colidiu com vagões ferroviários nas proximidades do Tecon

ria América Latina Logística (ALL), informou que cerca de 30 funcionários trabalharam no local para a normalização do trânsito.

O acidente ocasionou também a parada temporária do tráfego rodoviário no local. O fluxo voltou ao normal por volta das 9h15.

Após a colisão, o motorista do caminhão fugiu. Mas a placa do veículo foi anotada por

peças que testemunharam o incidente.

De acordo com o Código Nacional de Trânsito, a linha férrea possui sempre a preferencial do trânsito. O trem necessita de 500 metros para parar totalmente. Transpor a linha sem parar é infração gravíssima, sujeito a perda de sete pontos na carteira de habilitação e multa de R\$ 186,39.



Paciência na travessia

Os usuários da travessia por balsa entre Santos e Guarujá vão precisar ter um pouco mais de paciência, porque as obras dos atracadouros, na margem esquerda do estuário, sofreram atraso. Previstos para serem entregues nesta segunda-feira, os três novos berços só ficarão prontos em 30 de novembro, isto significando que, neste final de semana prolongado, especialmente, a perspectiva volta a ser de grandes filas e demora bem superior à normal para quem quiser utilizar o *ferry-boat*, na Ponta da Praia.

Administradora do serviço, a Dersa – empresa estadual – esclarece que a firma encarregada da reforma dos atracadouros enfrentou problemas, como a falta de espaço para a instalação dos

equipamentos e, em particular, a proibição de operar à noite com bate-estacas, determinada pela Lei do Silêncio. Entende-se as razões, mas é válido, agora, cobrar uma concentração de esforços, a fim de que os trabalhos estejam efetivamente concluídos na data remarcada, ou seja, antes do início das férias de verão, quando a utilização da travessia sempre aumenta substancialmente.

Deste sábado até segunda, Finados, apesar do apelo da Dersa para que os motoristas façam o trajeto pela Rodovia Cônego Domenico Rangoni, mais de 100 mil carros deverão tomar as balsas. Convém que todas as providências indispensáveis sejam adotadas, para reduzi-lhes no que for possível os transtornos.



“ Ela não chegou a receber dinheiro nenhum da Prefeitura de Guarujá”.

Adilson Cabral da Silva, diretor de Relações Institucionais da Prefeitura, sobre a crítica feita pelo vereador Luis Carlos Romazzini quanto à nomeação de sua esposa.

Até nome!

Vereadores de Guarujá reclamam que a prefeita Maria Antonieta de Brito (PMDB) veta até projetos dos parlamentares pretendendo dar nomes a algumas ruas do Município.

Líder isolado

Em Guarujá, a grande incógnita é: como Maria Antonieta aprovará projetos na Câmara se tem – depois do que se viu no racha com a vice, Regina Mariano (PMDB) – apenas um vereador em sua base, Cândido Garcia Alonso, o Professor Cândido (PMDB)?

Vã filosofia

Trata-se de uma questão adequada para Cândido, que é professor... de Filosofia.

Escolha desfeita

Sobre a crítica feita pelo vereador de Guarujá Luís Carlos Romazzini (PT), o diretor de Relações Institucionais da Prefeitura, Adilson Cabral da Silva, explica que sua esposa chegou a ser nomeada em um cargo em Guarujá “mas, por razões pessoais, logo em seguida teve que mudar de ideia. A nomeação dela foi tornada sem efeito e ela não veio”.



CELULAR. Deas de Santos descobre comunicação envolvendo três homens com quadrilha responsável por vários sequestros

Mensagem de texto incrimina suspeitos

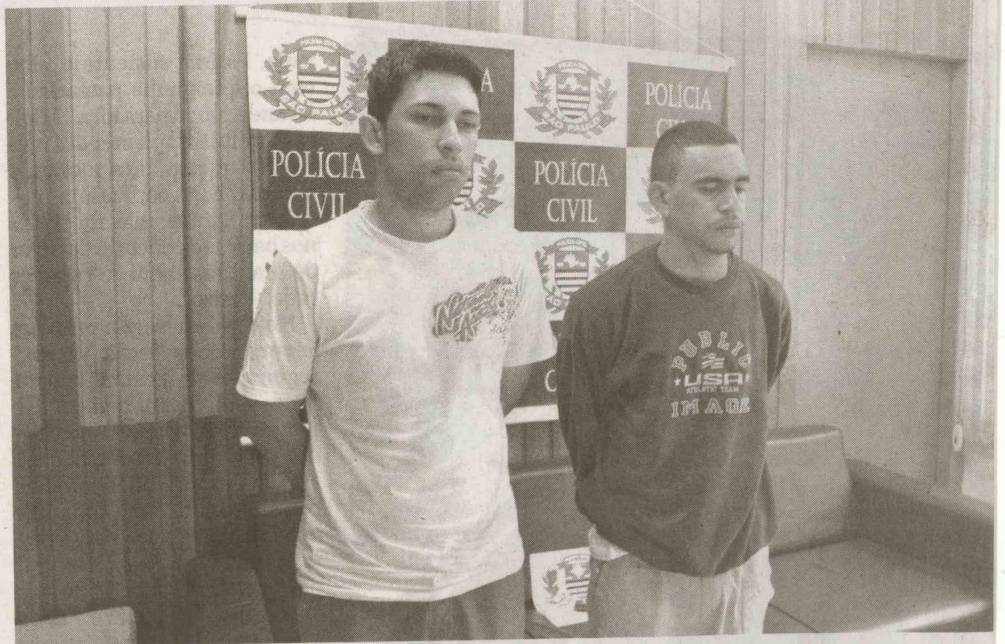
REPRODUÇÃO

EDUARDO VELOZO FUCCIA
DA REDAÇÃO

Mensagem de texto enviada por celular é a principal prova que vincula três homens à quadrilha de Jéferson Batista da Costa, o *Jê*. O bando é responsável por vários sequestros na região e a maioria de seus membros, incluindo o cabeça, já foi capturada e teve prisão decretada pela Justiça.

Os três acusados incriminados pela mensagem de texto foram presos neste mês, em dias diferentes. Porém, para não prejudicar outras investigações, as suas capturas só foram divulgadas na última quinta-feira pelo delegado Niêmer Nunes Júnior, titular da Delegacia Especializada Anti-Sequestro (Deas) de Santos.

Roni Peterson dos Santos, o *Mata Gato*, de 28 anos, foi capturado por policiais militares no último sábado. A detenção de Marcelo Moreira dos Anjos, o *Gordinho*, de 29, foi realizada pela equipe da Deas e aconteceu na terça-feira da semana passada. Policiais da especializada também prenderam Cléber de Castro, o *Clébinho*, de 29 anos, no dia 9 de outubro.



REPRODUÇÃO

Marcelo Moreira dos Anjos, o *Gordinho*, e Roni Peterson dos Santos, o *Mata Gato*, estão presos

MENSAGEM

Gordinho e *Clébinho* são acusados de participar de apenas um dos vários sequestros cometidos pelo bando de *Jê*. Esse crime ocorreu em 16 de agosto e teve como vítima o filho de um

construtor de São Vicente. O seu cativeiro foi improvisado em uma barraca montada no meio da mata, em Mongaguá. “Essa dupla monitorou o filho do construtor e passou por telefone as informações para

Mata Gato. De posse desses dados, este marginal enviou uma mensagem de texto para o celular para *Jê*, o líder da quadrilha”, contou Niêmer.

Nos primeiros minutos da madrugada de 16 de agosto



Provas materiais

Jê não apagou de seu celular a mensagem de texto recebida de Mata Gato. Com a sua prisão, os policiais tiveram acesso a ela e identificaram quem a mandou

Mata Gato também acusado de assaltar uma joalheria no Litoral Praia Shopping, em Praia Grande. Um relógio roubado da loja foi apreendido com a mãe do rapaz

Jê recebeu em seu aparelho a mensagem do comparsa, identificado pelo número 39. Segundo ela, a vítima acabara de sair de casa com o seu cachorro e a "mina" (sua namorada). A partir desse dado, o chefe do bando comandou o arrebatamento do filho do construtor.

Os policiais da Deas descobriram o local do cativo e conseguiram estourá-lo. Houve troca de tiros, mas ninguém se feriu. Os sequestradores não foram capturados naquele momento, mas houve a libertação da vítima, sem pagamento de resgate.

OUTRO CELULAR

Além do sequestro do filho do construtor de São Vicente, Ro-

ni, o *Mata Gato*, é acusado de participar de mais três crimes, entre os quais o que resultou na morte de um jovem, em Vicente de Carvalho.

Filho de um atacadista de frutas de Vicente de Carvalho, esse jovem foi libertado por policiais militares do barraco onde era mantido em cárcere privado na favela do Perequê, em Guarujá. Não houve prisões e o resgate não chegou a ser pago.

Posteriormente, durante tentativa de novo sequestro, o mesmo rapaz tentou fugir e foi assassinado a tiros. Segundo o delegado Niêmer, o celular usado no primeiro crime contra o do filho do atacadista de frutas foi apreendido com *Mata Gato*.



LIGAÇÃO SANTOS-GUARUJÁ. Reunião será na próxima 3ª-feira

Estado e CAP vão debater ponte

DIOGO CAIXOTE
DA REDAÇÃO

O Governo do Estado e a Vetec Engenharia vão ouvir as considerações da comunidade portuária sobre a construção de uma ponte estaiada entre os municípios de Santos e de Guarujá. A consulta ocorrerá na próxima reunião do Conselho de Autoridade Portuária (CAP) de Santos, nesta terça-feira.

Será a primeira vez que o governo paulista discutirá o projeto com o setor portuário. O tema é polêmico. Ao anunciar o empreendimento, em meados deste ano, o Estado tinha previsto uma ponte com aproximadamente 70 metros de altura na entrada do Canal do Estuário, o que é considerado um limitante à expansão do complexo maríti-

mo. A altura ideal é a partir de 80 metros, segundo a Codesp.

Se a obra não seguir os padrões definidos pelo segmento, alguns navios que hoje escalam no complexo não conseguiriam superar a barreira aérea. É o caso das embarcações que transportam portêineres (pórticos sobre rodas para embarque e desembarque de cais), que, em geral, da linha d'água à ponta do equipamento, têm 80 metros.

As considerações técnicas serão anotadas pela Vetec, empresa contratada pela Secretaria de Estado dos Transportes para desenvolver o projeto básico da ponte estaiada. O secretário paulista dos Transportes, Mauro Arce, deverá participar do encontro.

Segundo o presidente do CAP de Santos, Sérgio Aquino, a con-

sultoria também deverá apresentar seu plano de trabalho. "O setor portuário, representado no CAP, dará as condições técnicas necessárias para a empresa e para o Governo do Estado. Com os subsídios levantados, o trabalho será feito para, depois, ser novamente discutido e tornado público", completou.

A Secretaria de Estado dos Transportes e a Vetec já se reuniram com as prefeituras de Santos e de Guarujá para debater a obra. Depois do CAP, a Codesp deverá ser consultada.

PROJETO

A proposta do Estado é construir uma ponte entre as avenidas Mário Covas Jr. (ex-dos Portuários), em Santos, e Ademar de Barros, em Guarujá. O projeto, quando



Câmara Municipal de Guarujá

ASSESSORIA DE IMPRENSA

A Tribuna
Sábado, 31 de Outubro de 2009

Clipping Diário



REPRODUÇÃO CARLOS NOGUEIRA

Codesp defende que ponte estaiada entre Santos e Guarujá tenha, no mínimo, 80 metros de altura

pronto, eliminará a necessidade do sistema de travessia por balsas entre as duas cidades.

A ideia do governo é abrir a ligação seca apenas para veículos leves, ônibus, bicicletas e pedestres. Caminhões não pode-

rão utilizar a nova via e, por isso, a Ecovias planeja construir uma segunda ponte, entre a região do Saboó (parte insular de Santos) e a Ilha Barnabé (Área Continental de Santos).

A estimativa é que a obra

custe R\$ 500 milhões e seja iniciada no próximo ano, com entrega em 30 meses.

A Tribuna procurou a assessoria da Secretaria e a Vetec, mas não obteve retorno até o fechamento desta edição.



FERIADÃO. Volume foi intenso desde às 15 horas, mas considerado dentro do previsto pela concessionária

Ecovias registra descida de 80 mil veículos no SAI

FLÁVIO LEAL
DA REDAÇÃO

Cerca de 80 mil veículos haviam utilizado o Sistema Anchieta/Imigrantes (SAI) em direção à Baixada Santista para o feriado prolongado de Finados até as 23h30 de ontem, segundo a Ecovias, concessionária das estradas. O volume de carro foi intenso desde às 15 horas e ficou dentro do esperado pela empresa. A previsão é de que o movimento volte a ficar intenso a partir das 8 horas.

Quem queria fazer a travessia de balsa entre Santos e Guarujá enfrentava espera de 40 minutos em ambos os lados.

Expectativa

330

mil

veículos devem utilizar o Sistema Anchieta/Imigrantes (SAI) para o feriado prolongado, segundo a previsão da empresa

A estimativa da Ecovias, concessionária do SAI, é a de que entre 200 e 330 mil veículos cheguem à região até segunda-feira. A contagem teve início à meia-noite de quinta-feira e se encerra na segunda-feira, no mesmo horário.

O período que registrou



Atracadouros em reforma continuam prejudicando a travessia de balsas entre Santos e Guarujá, aumentando o tempo de espera nos dois lados

maior lentidão ocorreu por volta das 20 horas. O tráfego esteve lento na Imigrantes, sentido Capital, entre os Km 57 e 54, devido ao excesso de veículos.

A Operação Descida foi implantada (7x3) às 15 horas de ontem. Nela, o motorista que desce a serra utiliza as duas pistas da Rodovia Anchieta e a Sul da Imigrantes. A subida é feita pela pista nor-

te da Rodovia dos Imigrantes.

A Operação Descida será mantida hoje, quando se espera um fluxo maior de carros, até as 20 horas. A chegada a Praia Grande pela mesma rodovia também apresentou lentidão, entre os Km 63 e 66.

BALSAS

A travessia Santos-Guarujá

apresenta maior tempo de espera em razão dos atracadouros – do lado de Guarujá passam por obras de reparo, necessárias após o choque de um navio contra dois píeres, em julho.

Por este motivo, a Desenvolvimento Rodoviário S.A., administradora da travessia, orientou os motoristas a evitar as balsas e dar preferência à Rodovia

via Cônego Domênico Rangoni, ligação entre Cubatão e Guarujá.

Nas travessias de Guarujá-Bertioga, São Sebastião-Ilhabela e Cananeia-Ilha Comprida, segundo a Dersa, a espera média nas filas era de 20 minutos na noite de ontem, tempo que a empresa considera normal.



CONTRATO. Empresa permanece com o serviço até que nova licitação seja concluída

Terracom assume coleta de lixo e limpeza em Guarujá

ALESSIO VENTURELLI
DA REDAÇÃO

A partir da zero hora da próxima quinta-feira, a Terracom Construções Ltda vai assumir, em caráter emergencial, os serviços de coleta de lixo e limpeza pública urbana em Guarujá.

A empresa deve permanecer na Cidade pelo prazo máximo de 180 dias, ou até que seja concluída a licitação aberta em julho para esta finalidade. Contestações de ordem técnica atrasaram o andamento do certame. A previsão é de que somente em dezembro seja definida uma empresa para assumir o serviço de forma efetiva.

Enquanto isso não ocorre, um contrato temporário, orçado em R\$ 17,8 milhões, é que vai garantir a limpeza das vias e locais públicos do Município. Segundo a secretária municipal de Assuntos Jurídicos, Fábria Margarido, o valor é cerca de 10% inferior ao cobrado pela Vital Engenharia, atual detentora do serviço na Cidade.

Ela disse que chegou a procurar a prestadora a fim de negociar uma eventual prorrogação de suas atividades, por cerca de 60 dias, mas não houve entendimento entre as partes.

"Nós notificamos a Vital de que estávamos interessados em estender o contrato, só que com a condição de que deveria haver um redutor de 20% (do preço cobrado), tendo em vista



O serviço de limpeza prestado pela Vital termina na quinta-feira

a condenação que ela sofreu recentemente no STJ (prevenido a devolução de R\$ 8 milhões aos cofres do Município)", argumentou a secretária, contando que a concessionária não teria aceito essa proposta.

Dessa forma, não restou outra alternativa à Prefeitura, a não ser fazer uma tomada de preços junto a cinco empresas que manifestaram interesse em prestar os serviços emergencialmente. "Elas vieram aqui na última terça-feira, apre-

sentaram suas propostas e, de todas, a que ofereceu o melhor preço foi a Terracom".

Fábria destaca que, apesar de provisória, a transação possibilitou uma economia da ordem de R\$ 3 milhões aos cofres públicos. A renovação com a atual prestadora ficaria em torno de R\$ 21 milhões por 180 dias de serviço.

Ela espera diminuir ainda mais o valor do serviço na licitação em curso. A expectativa é de que o processo de escolha da

Destaque

No último dia 15, o Superior Tribunal de Justiça (STJ) emitiu decisão favorável a uma ação popular movida contra a Vital Engenharia, pedindo o ressarcimento de supostos prejuízos ao erário público. A medida prevê a devolução de cerca de R\$ 8 milhões aos cofres da Administração Municipal. O entendimento do órgão é de que esses valores foram cobrados de forma indevida pela concessionária. Ainda assim, a empresa não quis negociar o abatimento desse montante com a Prefeitura, num eventual aditamento do contrato entre as partes. Preferiu deixar a Cidade no próximo dia 4, a ter que reduzir em 20% o valor do serviço cobrado.

nova empresa seja concluído em 30 ou 45 dias.

O edital do certame foi reaberto no último dia 24 e pode ser adquirido pelas empresas interessadas em disputar o processo até o próximo dia 30 de novembro. A previsão é de que na primeira semana de dezembro sejam abertos os envelopes para verificar a habilitação das candidatas e, entre o dia 15 e 20 do mesmo mês, saia o anúncio de quem venceu o processo.



Acordo prevê manutenção de todos os empregados

Apesar de já cumprirem aviso prévio desde o início deste mês, os cerca de 500 funcionários da Vital Engenharia que atuam na Cidade serão mantidos em seus postos de trabalho. Um acordo entre Prefeitura, Terracom e o Sindicato dos Trabalhadores em Limpeza vai permitir a absorção de toda mão de obra, a partir do dia 5.

“Só não será aproveitado quem não tiver interesse em continuar prestando o serviço”, informou a assessoria de

imprensa da Administração.

Segundo o órgão, desde o início da semana passada as secretarias de Governo e de Serviços Públicos tratam dessa questão com as partes envolvidas. Um cronograma de atividades foi elaborado conjuntamente, para que a substituição dos serviços da Vital Engenharia seja feita sem transtornos à população. A expectativa é de que os horários de coleta de lixo e varrição de ruas sejam mantidos.

KIA CERATO.
INOVAÇÃO PRESENTE EM
CADA DETALHE.

CERATO

5
anos
garantia



Venha conhecer esse lançamento na Autostar.

KIA Autostar

www.autostar.com.br

Santos - Av. Dr. Washington Luis, altura do nº 280 - F.: (13) 3202-4040

São Paulo - Av. das Nações Unidas, altura do nº 16.801 - F.: (11) 5643-3800

São Paulo - Av. Giovanni Gronchi, nº 2.911 - F.: (11) 3744-1544

São Paulo - Av. República do Líbano, nº 2.046 - F.: (11) 5051-5052

Garantia de 5 anos ou 100.000 km. Mais informações na concessionária.
Reservamos o direito de corrigir possíveis erros gráficos. Foto ilustrativa.

KIA
KIA MOTO
O poder de surpreender